



BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

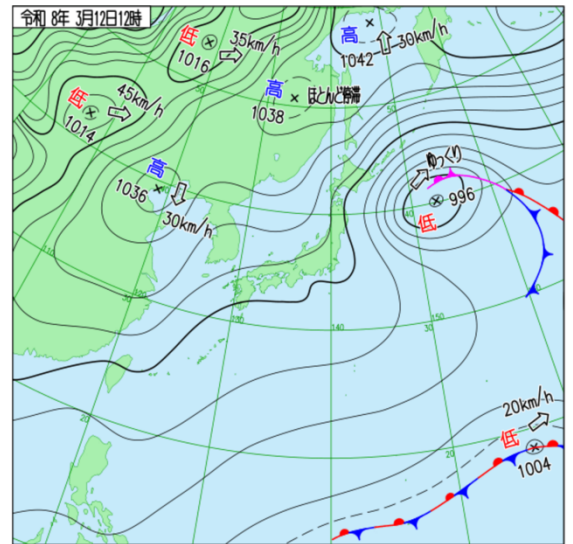
Day 3 2026年3月12日(木)

《続々周回！》

予定通り朝 10 時から選手ミーティングが行われ、R/W32 でのフライトが開始されました。一日を通して横風、背風待機の時間が多く、限られた発数の中でのフライトでしたが、選手達は上手くサーマルを捕まえ、7 チーム 8 選手が得点しました。



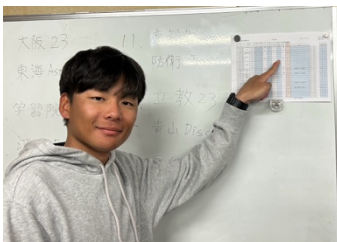
《今日の天気》



西高東低の冬型の気圧配置となり一日中晴れ、北西風が吹きましたが、時折東風が強くなり横風、背風が吹きました。最高気温は 13℃、最低気温は 3℃で、サーマルトップは 7000ft でした。

《デイリーフェアプレーヤー》

法政大学 渡辺選手



「地球上に存在する万物に感謝です。産んで育ててくれた両親、我が素晴らしきグライダー人生を支える法政 Discus、支えてくれたグライダーの神に選ばれしクルー、特に先輩方、関東地区学生委員の仲間達！ Thank you for all today.」

《今日の得点》

渡辺	登志樹	法政大学	1000 点
原田	正太郎	科学大学	997 点
小川	真毅	立教大学	988 点
佐藤	竜誓	立教大学	973 点
神野	快翔	防衛大学	949 点
宮田	航太郎	早稲田大学	809 点

[\[大会に関する情報はこちらから！\]](#)

JSAL 公式 HP

JSAL 公式 X



《選手・機体紹介》

- (1) 学年 (2) 部内での役職 (3) 今大会の意気込みを！ (4) 航空部で①得たもの、②失ったもの
(5) 今だから言えるやらかし (6) 他己紹介

[早稲田大学/LS4-a]



呼称：早稲田エルエス
国籍・登録記号：JA2431
型式：ロンドン・シュナイダー式 LS4-a 型
最良滑空比：40
最大翼面荷重：50kg/m²

1,川島 旭陽

- (1) 4年 (2) 前主将 (3) LS4で早稲田に大きな区切りをつけ、後輩が向かうであろう更なる高みへの足がかりを残します。
(4) ①いかに素晴らしいか再確認することになった熊谷の空での感動
②時間 (5) 早稲田ウインチの窓ガラスを Break
(6) 姓は川島、名は旭陽。我々航空部で空中戦を泡立てた漢。熊谷生まれ熊谷育ちの平均体温 37.5 度の熱いやつ。金剛力士像を思わせる怖い顔だが、感謝の気持ち忘れない優しいやつだ。気持ちが先行して言葉が思うようについてこないのがチャームポイント。人前で話している川島がいたらよく聞き耳を立ててみよう。

2,細川 航希

- (1) 4年 (2) 前主務
(3) 安全に頑張ります！ (4) ①高度
②大学生活
(5) 夏場に喉乾きすぎて、近くにあったコンタクト洗浄液を飲みました。苦かったです。
(6) 高校で山に登り、大学でグライダーを操縦し、会社で船を操縦する男

3,牧野 航太郎

- (1) 4年 (2) 元無線機材主任
(3) 安全 (4) ①かげがえのない仲間
と時間 ②財布、充電器、くつ
(5) 今でも言えないことばかりです。
(6) モードに入れればすごい人。入れればの話。

4,松尾 大雅

- (1) 4年 (2) 元動力主任、元副将
(3) あまり意気込まないような気持ちで飛びます。
(4) ①サングラスを拾いました。
②サングラスを失くしました。
(5) まだ言えないことばかりです。
(6) 兼任お疲れ様でした。

5,宮田 航太郎

- (1) 4年 (2) 前機体主任 (3) 鷹揚自若
(4) ①刎頸之交 ②豊衣飽食
(5) 大量高額無断請求着弾会計逼迫汗汗
(6) 二運整自家用上滑航空勤務政経学部屋綺麗変男

[東京科学大学/Ka6-CR]



呼称：科学シックス
国籍・登録記号：JA2473
型式：アレキサンダー・シュライハー式 Ka6CR 型
最良滑空比：29
最大翼面荷重：24.2kg/m²

1,佐藤 碧生

- (1)4年 (2)なし (3)上級滑空機である Ka6 で安全に周回
目指します！
(4)①トマトジュースがあれば、1週間は野菜の代用が
できること。トマトジュース信者になりました。 ②6000円の
買いたいものを AT1 発と比較してしまうようになったこと。
(5)間違えてインストラクター用のお弁当を食べてしまい、
注文数を間違えたと偽ったこと。
(6)普段は少し気取ったところがあるが、フライトのセンスは
ピカイチ。陸ではケーキ屋と可愛いバイトをしている。

2,原田 正太

- (1)4年 (2)なし (3)Ka6 の意地をみせます！
(4)①空飛ぶ楽しさと仲間 ②お金と時間とお
金
(5)自家用前の最後のフライトで、アクティブラ
ンウェイを間違えそうになったこと。
(6)全ての感性が少しずつズレている。まさに唯
一無二の人間。月 120 時間働くなかなかの
社畜界限。グライダーと両立できていて
(?)すごいなと思います。

[明治大学/ASK23B]



呼称：明治 23
国籍・登録記号：JA2381
型式：アレキサンダー・シュライハー式
ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

1,横尾 晃輝

- (1)3年 (2)主務 (3)安全第一に頑張ります！！ (4)①空飛ぶ楽しさ ②プライベート (5)まだ 3 年なので来
年にとっておきます。
(6)「正直今彼女欲しいんよな、なんでかって言うと大会期間は～」と嘆いてる横尾だが、部員全員からの告白も
受けたものの断ったと自称してる。そんなユーモアに溢れた？最高の主将。そんな横尾だが航空部やグライダーや
部員に対する愛は人一倍あり、酒に酔えばその思いを常に語ってくれる。その思いを胸に目指せ周回!! P.s. 飛行時
間が足りなくて一人選手にさせてしまっておめね。

[東海大学/G102 Club Astir IIIb]



呼称：東海 Astir
国籍・登録記号：JA102B
型式：グローブ式グローブ G102 ク
ラブ・アスティアーIIIb 型
最良滑空比：36
最大翼面荷重：30.6kg/m²

1,飯島 壮真

- (1)1年 (2)動力 (3)初期上昇に気を付ける (4)①どこでも寝れる能力 ②金 (5)スピンに入れかけた。
(6)某格納庫の住人の愛弟子であり、高校在学中にライセンスを取得した東海大学きっての有望株！
暇さえあれば空を飛んでいるため常に金欠気味ですが、本厚木のまねきねこをワンオペで華麗に回すというタフ
な一面も持ち合わせています。これからも安全第一で、大空を駆け回れ！